

## À propos de la conduite sécuritaire des chariots élévateurs



### Je me renseigne...

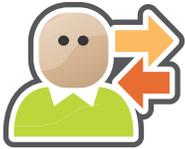
De nombreux **accidents mortels** surviennent lors de l'utilisation de chariots élévateurs.

**Il importe donc de connaître certaines règles.**

### Pour conduire un chariot élévateur...

- il faut avoir au moins **16 ans**;
- il faut avoir obtenu l'autorisation;
- il faut avoir reçu une formation portant sur...
  - les notions de base relatives aux chariots élévateurs (fonctionnement, accessoires, etc.),
  - le milieu de travail et ses incidences sur la conduite du chariot élévateur,
  - la conduite du chariot élévateur,
  - les règles et mesures de sécurité;
- il faut avoir reçu, sous la supervision d'un instructeur, une formation pratique sur les activités liées au chariot élévateur;
- le chariot élévateur doit être muni d'un dispositif de retenue afin d'éviter que la structure n'écrase la personne qui le conduit, en cas de renversement;
- les voies de circulation pour les piétons et les chariots élévateurs doivent être délimités;
- la capacité du chariot élévateur ne doit jamais être dépassée;
- il faut s'assurer de bien connaître les politiques de l'entreprise.





## Je détecte et je réagis...

- Je fais preuve d'attention et de vigilance.
- Je ne transporte jamais quelqu'un sur mon chariot élévateur.
- Je ne dois pas rouler en direction d'une personne qui risque de ne pas me voir. Je m'assure que les piétons sont à une bonne distance de mon chariot ou que leurs pieds ne sont pas près des roues.
- J'avise les personnes de ne pas passer sous la charge de mon chariot élévateur.
- Avant d'effectuer une manœuvre de virage, je m'assure qu'il n'y a personne dans le rayon d'action arrière, car je sais que mes roues arrière se déplacent dans la direction opposée lors d'un virage.

## Champ de vision

- Je vérifie le volume de ma charge avant de la transporter, car un excédent pourrait réduire ma visibilité et augmenter le risque de collision.
- Si la charge que je transporte obstrue ma visibilité en marche avant, je dois rouler en marche arrière.
- Lorsque j'ai la vue obstruée lors d'une manœuvre, je demande de l'aide afin que quelqu'un me guide.
- Je m'assure de bien communiquer avec la personne qui me guide à l'aide des signaux convenus.
- Je m'assure d'avoir une vue dégagée lorsque je circule avec le chariot.
- Je vérifie les angles morts.



## Conduite

- Je ne saute pas du chariot et je vérifie l'état du sol en descendant.
- Je respecte les limites de charge indiquées sur la plaque signalétique.
- Je vérifie le poids de ma charge avant de la transporter, car un excédent pourrait augmenter les risques de renversement.
- Je m'assure que le chariot est régulièrement vérifié par la personne qui me supervise.
- Lorsque je recule en tournant, je regarde dans la direction du déplacement du chariot, mais je vérifie aussi le déplacement des fourches ou de la charge transportée.
- Je respecte les consignes de sécurité (arrêt, vitesse, circulation à droite, etc.).



## **Stationnement**

- J'arrête complètement le chariot.
- Je mets les organes de direction à la position neutre.
- Je serre le frein de stationnement.
- J'abaisse complètement le dispositif de prise de charge.
- Je cale les roues si le chariot est stationné sur une surface inclinée.
- J'évite de stationner mon chariot sur une surface glacée, enneigée, mouillée ou glissante.



## Je m'interroge...

Je coche ce qui me concerne et ce que j'ai fait

Cela me concerne...	Est-ce que...	Ce que j'ai fait...
<input type="checkbox"/>	j'ai reçu une formation pour conduire le chariot élévateur?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	j'ai identifié les situations qui pouvaient être dangereuses?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	j'ai identifié les risques de collision?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	le chariot élévateur a été inspecté avant que je l'utilise?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	j'ai fait preuve d'attention et de vigilance envers les piétons?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	j'ai respecté les règles de circulation?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	la plaque signalétique du chariot était lisible et visible?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	j'ai lu et compris les renseignements inscrits sur la plaque signalétique?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	le chariot élévateur était muni d'un dispositif pour empêcher la charge de s'abaisser rapidement en cas de panne des circuits hydrauliques?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	je pouvais monter en toute sécurité dans le chariot élévateur à l'aide d'une marche, d'une poignée ou de tout autre moyen?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	j'ai vérifié si les pédales avaient une surface antidérapante?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	je connaissais bien les dispositifs de commande et je les ai utilisés correctement?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	j'ai vérifié l'état des voies de circulation (dégagées, non glissantes, etc.)?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	j'ai validé mes actions auprès de la personne qui me supervise?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	j'ai appliqué le référentiel d'actions préventives?	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	j'ai appliqué des mesures correctives afin d'améliorer ma sécurité et celle des autres?	<input type="checkbox"/>

## Sources

Association Sectorielle Transport Entreposage (ASTE), *Chariots élévateurs et piétons - À chacun sa voie*, Guide R-498 (2007)

Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), *Pour ne rien oublier concernant la sécurité des chariots élévateurs*, DC 200-16148-1 (08-04)

## Illustrations

Association Sectorielle Transport Entreposage (ASTE), *Chariots élévateurs et piétons - À chacun sa voie*, Guide R-498 (2007)

Illustrateur : Pierre Berthiaume

Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), *Chariot élévateur*, DC 200-16148 (2008)

Illustrateur : Pierre Berthiaume