

À propos de la conduite sécuritaire d'un tracteur



Je me renseigne...

Le tracteur est une machine très utile en agriculture. Il reste néanmoins à l'origine d'un grand nombre d'accidents, souvent mortels.

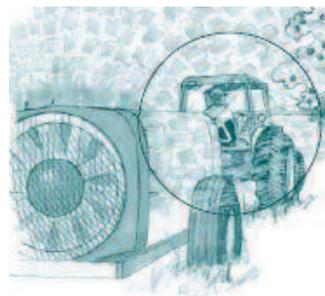
Pour utiliser un tracteur de façon sécuritaire, il faut que celui-ci soit inspecté pour assurer son bon état, que les personnes qui l'utilisent reçoivent une formation et que les méthodes et l'environnement de travail soient sécuritaires.



Je détecte et je réagis...

Avant de partir

- Je consulte le manuel de l'utilisateur.
- J'effectue les vérifications d'usage :
 - j'ajuste mon siège afin qu'il soit ergonomique;
 - je respecte les recommandations du fabricant quant à la pression des pneus;
 - je vérifie l'étanchéité du système d'échappement;
 - je conserve tous les protecteurs en place.
- Je porte des vêtements ajustés sans bouts de tissus flottants et j'attache les lacets de mes bottes.
- J'attache mes cheveux.
- Je me protège du soleil.
- Je porte toujours la ceinture de sécurité si le tracteur est muni d'une structure de protection en cas de renversement.
- Je m'assure de la disponibilité de la trousse de premiers soins.

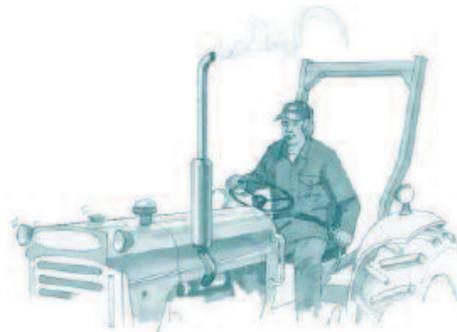


Lors du démarrage

- Je m'assure que personne ne se trouve à proximité du tracteur avant de démarrer.
- Je m'assure d'une bonne ventilation avant de démarrer le moteur et je sors le tracteur immédiatement du bâtiment.
- Je ne fais jamais fonctionner le moteur du tracteur à l'intérieur d'un bâtiment, car je pourrais m'intoxiquer et en mourir.
- Je n'accepte aucun passager ni aucune passagère sur le tracteur à moins qu'un siège n'ait été installé à cette fin par le fabricant.

Pendant mon travail

- J'utilise le tracteur uniquement pour les travaux pour lesquels il a été conçu.
- Je repère les obstacles avant de commencer les travaux.
- Je travaille pendant des périodes où les conditions climatiques sont moins difficiles, si possible.
- Je respecte le temps d'exposition au bruit déterminé par la réglementation et je porte des protecteurs auditifs.
- Je remorque les charges lourdes à l'aide de la barre de traction seulement.
 - j'utilise une goupille ayant le bon diamètre et la bonne longueur;
 - je verrouille la goupille.
- J'évite les virages brusques sur les terrains en pente.
- Je m'abstiens de démarrer ou d'arrêter brusquement en montant ou en descendant une pente.
- Je réduis la vitesse d'avancement du tracteur lors des virages.
- Je reste suffisamment à l'écart des fossés et je traverse les ponceaux avec la plus grande prudence.
- Je respecte le *Code de la sécurité routière* lorsque je circule sur la route.
- Je prends des pauses et je bois de l'eau régulièrement par temps chaud.
- Je ne m'approche pas des pièces en mouvement des machines.
- J'arrête le moteur du tracteur avant de brancher la prise de force de la machine.



Au moment de l'épandage des pesticides

- Je m'assure que la cabine est munie de filtres pour pesticides.
- Je porte l'équipement de protection individuelle approprié pour l'épandage des pesticides.
- J'applique les consignes de sécurité requises, le cas échéant.

Au moment de descendre du tracteur ou de terminer mon travail

- J'abaisse le godet et les autres accessoires reliés au système hydraulique.
- Je désengage la prise de force, j'arrête le moteur et j'actionne le frein de stationnement.
- Je retire la clé de contact pour éviter tout démarrage accidentel.



Je m'interroge

Je coche ce qui me concerne et ce que j'ai fait

Cela me concerne...

Ce que j'ai fait...

Est-ce que...

- | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | j'ai reçu une formation sur la conduite sécuritaire d'un tracteur? | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | j'ai porté des vêtements ajustés sans bouts de tissus flottants? | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | j'ai utilisé l'équipement de protection individuelle nécessaire? | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | j'ai vérifié si la trousse de premiers soins était à bord? | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | j'ai effectué les vérifications d'usage avant son utilisation (protecteurs, freins, commande de blocage du différentiel, etc.)? | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | j'ai conduit le tracteur de façon sécuritaire? | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | j'ai désengagé la prise de force, arrêté le moteur, retiré la clé de contact et attendu l'arrêt des pièces en mouvement avant de m'approcher de la machine? | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | j'ai appliqué le frein de stationnement? | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | j'ai validé mes actions auprès de la personne qui me supervise? | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | j'ai appliqué le référentiel d'actions préventives? | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | j'ai appliqué des mesures correctives afin d'améliorer ma sécurité et celle des autres? | <input type="checkbox"/> |

Source

Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), *L'utilisation sécuritaire du tracteur*, DC 300-418 (04-02)

Illustrations

Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), *L'utilisation sécuritaire du tracteur*, DC 300-418 (04-02)

Illustrateur : Ronald DuRepos